

# MAPE-ASPHALT REPAIR 0/8

Gebrauchsfertiger, einkomponentiger kalt zu applizierender Reaktivasphalt zur Reparatur beschädigter Verkehrsflächen



## ANWENDUNGSBEREICH

Schnellreparatur von Straßenbelägen und Industrieböden aus Asphalt ohne Verkehrsunterbrechungen.

### Anwendungsbeispiele

- Reparatur von Schäden im Straßen- und Autobahnbelag.
- Reparatur von Ausbrüchen in Industrieböden.
- Reparatur von Fußwegen und Parkplätzen.
- Reparatur von Frostausrüchen.
- Wiederherstellung von Be- und Entladeplätzen.
- Erstellung von kleinen Zufahrtsrampen an Fußwegen, Garagen und privaten Wegen.

## TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

**Mape-Asphalt Repair 0/8** ist ein einkomponentiger, vorgemischter, lösemittelfreier, gebrauchsfertiger, kalt einzubauender Reaktivasphalt. Aufgrund eines speziellen chemischen Prozesses härtet **Mape-Asphalt Repair 0/8** an der Luft beim Kontakt mit Wasser aus, so können Verkehrsflächen schnell instandgesetzt werden ohne den laufenden Verkehr unterbrechen zu müssen. **Mape-Asphalt Repair 0/8** zeichnet sich durch besonders hohe Belastbarkeit aus, wenn er auf einen festen, dauerhaften, sauberen und verdichteten Untergrund aufgetragen wird. Mit **Mape-Asphalt Repair 0/8** können Schadstellen von 20-70 mm in einer einzigen Schicht instandgesetzt werden. Tiefere Ausbrüche müssen mit mehreren Auftragsschichten verschlossen werden, wobei jede Schicht befeuchtet und entsprechend verdichtet werden muss. Einmal ausgehärtet, verliert **Mape-Asphalt Repair 0/8** auch bei hohen Temperaturen seine Festigkeit nicht, ist beständig gegen Frost und Regen und gewährleistet auf diese Weise eine dauerhafte Instandsetzung, die sich nicht vom traditionellen, heiß aufgetragenen Asphalt unterscheidet.

## ANWENDUNGSRICHTLINIEN

### Untergrundvorbereitung

Der Untergrund muss sauber, fest und frei von Schutt und Wasserrückständen sein. Im Winter muss die Schadstelle eisfrei sein, um die Haftung des Produktes auf dem Untergrund sicher zu stellen.

### Vorbereitung des Produktes

**Mape-Asphalt Repair 0/8** ist gebrauchsfertig und muss vor der Applikation nicht gemischt werden.

### Verarbeitung

**Mape-Asphalt Repair 0/8** direkt in den Ausbruch füllen und mit einer Schaufel, Traufel, Spachtel oder Raketel abziehen und glätten, so dass die Schicht etwas über die zu reparierende Fahrbahndecke herausragt. Die Oberfläche des aufgetragenen Produktes gleichmäßig wässern (0,5-1,0 l pro Gebinde). Sofort mit Handstampfern (Ramme) oder bei größeren Flächen mit einem Rüttler oder einer Walze verdichten. Die vollständige Aushärtung dauert mehrere Stunden, abhängig von der

Untergrundtemperatur. Um die Erhärtung zu beschleunigen, kann etwas (bis ca. 0,5 Liter) Wasser dem Gebinde beigegeben werden. Das Gebinde sofort gut schütteln, damit sich das Wasser gleichmässig verteilt.

**Mape-Asphalt Repair 0/8** in den Ausbruch füllen, glätten und die Oberfläche mit dem restlichen Wasser (ca. 0,5 l) wässern und verdichten. Leichter bis mittel schwerer Verkehr verdichtet das eingebrachte Material zusätzlich; es entstehen dadurch keine neuen Schäden. In Manöverierzonen von Fahrzeugen die Reparaturfläche erst befahren, wenn sie komplett ausgehärtet ist.



Reparaturstelle im Straßenbelag



Einbringen und Verarbeiten von Mape-Asphalt Repair 0/8



Wässerung der Oberfläche



Manuelle Verdichtung



Maschinelle Verdichtung

## ZU BEACHTENDE HINWEISE WÄHREND UND NACH DER VERARBEITUNG

Sollte **Mape-Asphalt Repair 0/8** bei Temperaturen um 0°C eingebaut werden, muss das Produkt vor der Verwendung in warmer Umgebung gelagert werden, um die Verarbeitung zu erleichtern. In diesem Fall ist es nicht notwendig, Wasser auf die eingebrachte Oberfläche aufzubringen, sondern es braucht nur verdichtet zu werden. Bei niedriger Temperatur verlängert sich die Aushärtungszeit. Bei Temperaturen über +5°C darf erst verdichtet werden, nachdem **Mape-Asphalt Repair 0/8** mit Wasser befeuchtet wurde.

### Reinigung

Die für die Vorbereitung und Verarbeitung verwendeten Geräte können mit Biodiesel oder Terpentinersatz gereinigt werden.

## VERBRAUCH

Ca. 23 kg/m<sup>2</sup> und cm Schichtdicke (ca. 11 l je Gebinde).

## LIEFERFORM

Kunststoffgebände zu 25 kg.

## LAGERUNG

Mape-Asphalt Repair 0/8 ist in kühler, trockener und vor Sonneneinstrahlung sowie Frost geschützten Umgebung 9 Monate lagerfähig. Sollte die Verpackung defekt sein, erhärtet Mape-Asphalt Repair 0/8 langsam durch Feuchtigkeitszutritt.

## VORSICHTS- UND SICHERHEITSHINWEISE

Mape-Asphalt Repair 0/8 ist nicht kennzeichnungspflichtig gemäß Gefahrstoffverordnung bzw. gemäß den europäischen Einstufungskriterien für Gemische. Es wird empfohlen, bei der Verarbeitung Schutzhandschuhe und -brille zu tragen und die beim Umgang mit Baustoffen/Chemikalien üblichen Vorsichtsmaßnahmen zu ergreifen. Weitere Hinweise zur sicheren Anwendung unserer Produkte können der letzten Version des Sicherheitsdatenblattes entnommen werden.

## ENTSORGUNG

Gebinde spachtelfrei entleeren. Gebinde und Produktreste sind gemäß den örtlichen Richtlinien zu entsorgen. PRODUKT FÜR DEN BERUFSMÄSSIGEN GEBRAUCH.

## TECHNISCHE DATEN (Richtwerte)

### KENNDATEN DES PRODUKTS

Konsistenz:	plastisch
Farbe:	schwarz
Dichte (g/cm <sup>3</sup> ):	2,3
Korngröße (mm):	0-8
Bindemittelgehalt (%):	7,4-8,4
Erweichungspunkt im gehärteten Zustand (°C):	70-75
Porenanteil (%):	7-9
Kennzeichnung nach: – GISCODE:	BBP10 Weitere Hinweise können dem Sicherheitsdatenblatt entnommen werden

### ANWENDUNGSDATEN

Marshall-Test (nach 24 Std. bei +60°C im Wasser):	
– Stabilität (kN):	≥ 4
– Fließwert (mm):	2-5
Verarbeitungstemperatur:	von 0°C bis +35°C
Befahrbarkeit:	sofort

## N.B.

Obige Angaben können nur allgemeine Hinweise sein. Die außerhalb unseres Einflusses stehenden Arbeitsbedingungen und die Vielzahl der unterschiedlichen Materialien schließen einen Anspruch aus diesen Angaben aus. Im Zweifelsfalle empfehlen wir, ausreichende Eigenversuche durchzuführen. Eine Gewährleistung kann nur für die stets gleich bleibende Qualität unserer Produkte übernommen werden.

Die aktuellste Version des technischen Merkblatts erhalten Sie auf unserer Homepage unter [www.mapei.com](http://www.mapei.com). Die vergangenen Versionen verlieren ihre Gültigkeit.

6300-7-2013

Die Vervielfältigung der hier veröffentlichten Texte, Fotos und Illustrationen ist untersagt und bedarf der vorherigen Genehmigung durch MAPEI

